



| Secretaria dos Transportes Metropolitanos

CONCESSÃO ÔNIBUS INTERMUNICIPAL



CONCESSÃO TRANSPORTE INTERMUNICIPAL

Proposta de **Concessão** para prestação dos serviços públicos de **transporte de passageiros** em **linhas de ônibus intermunicipais** – serviços regular e seletivo – contemplando **operação, manutenção, conservação e investimentos**, propiciando melhorias de desempenho e de qualidade aos serviços prestados



DADOS OPERACIONAIS ATUAIS

REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE



39 municípios / 2,6 milhões habitantes

400 veículos

82 linhas

09 permissionárias

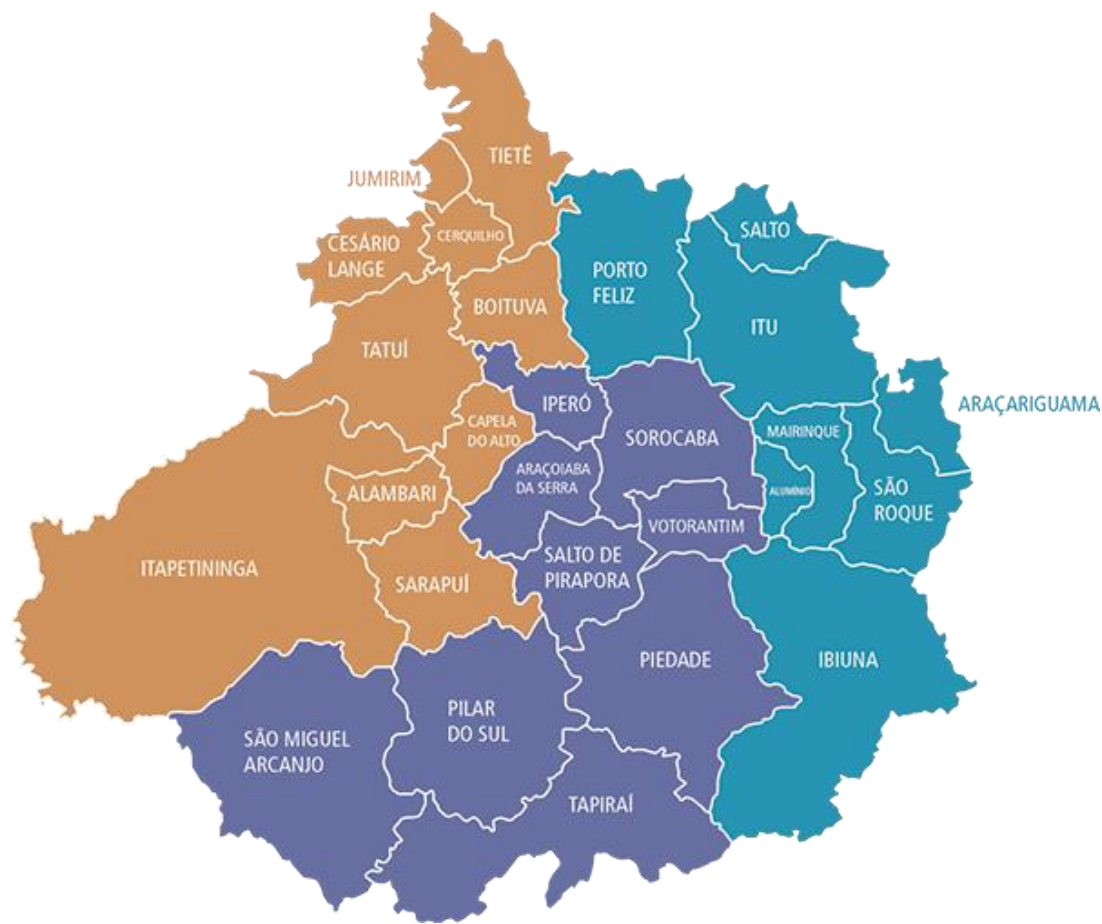
1.180 trabalhadores no setor

70,5 mil passageiros/dia útil (MDU 2019)

Receita Tarifária 2019: R\$ 110 milhões

DADOS OPERACIONAIS ATUAIS

REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA



27 municípios, 2,1 milhões hab.

200 veículos

83 linhas

09 permissionárias

620 trabalhadores no setor

47 mil passageiros/dia útil (MDU 2019)

Receita Tarifária 2019: R\$ 67 milhões

PRINCIPAIS ITENS DA MODELAGEM

- Modalidade: **Concessão Comum**
- Prazo **Previsto: 15 anos**
- **Tarifa de Remuneração** (ao invés da tarifa pública)
- **Investimentos** em Terminas
- **Renovação da Frota** (ônibus com ar-condicionado, wi-fi, dentre outras melhorias)
- Exploração de **receitas não-tarifárias**

DATAS PREVISTAS

Abr/20: Audiência e Consulta Pública

Jul/20: Publicação do edital



CONCESSÃO LINHAS 8 E 9 CPTM



CONCESSÃO LINHA 8 E 9 DA CPTM



Proposta de **Concessão** para prestação dos serviços públicos de **transporte de passageiros** das linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda de trens metropolitanos, administradas pela CPTM, contemplando **operação, conservação, manutenção, modernização das instalações existentes e construção de novas estações**, propiciando melhorias de desempenho e de qualidade aos serviços prestados.

LINHAS 8-DIAMANTE E 9-ESMERALDA

Linha 8 – Diamante: Júlio Prestes – Amador Bueno

41,6 Km extensão, **22** estações

Pass. Transportados (MDU 2019): **497 mil pass/dia**

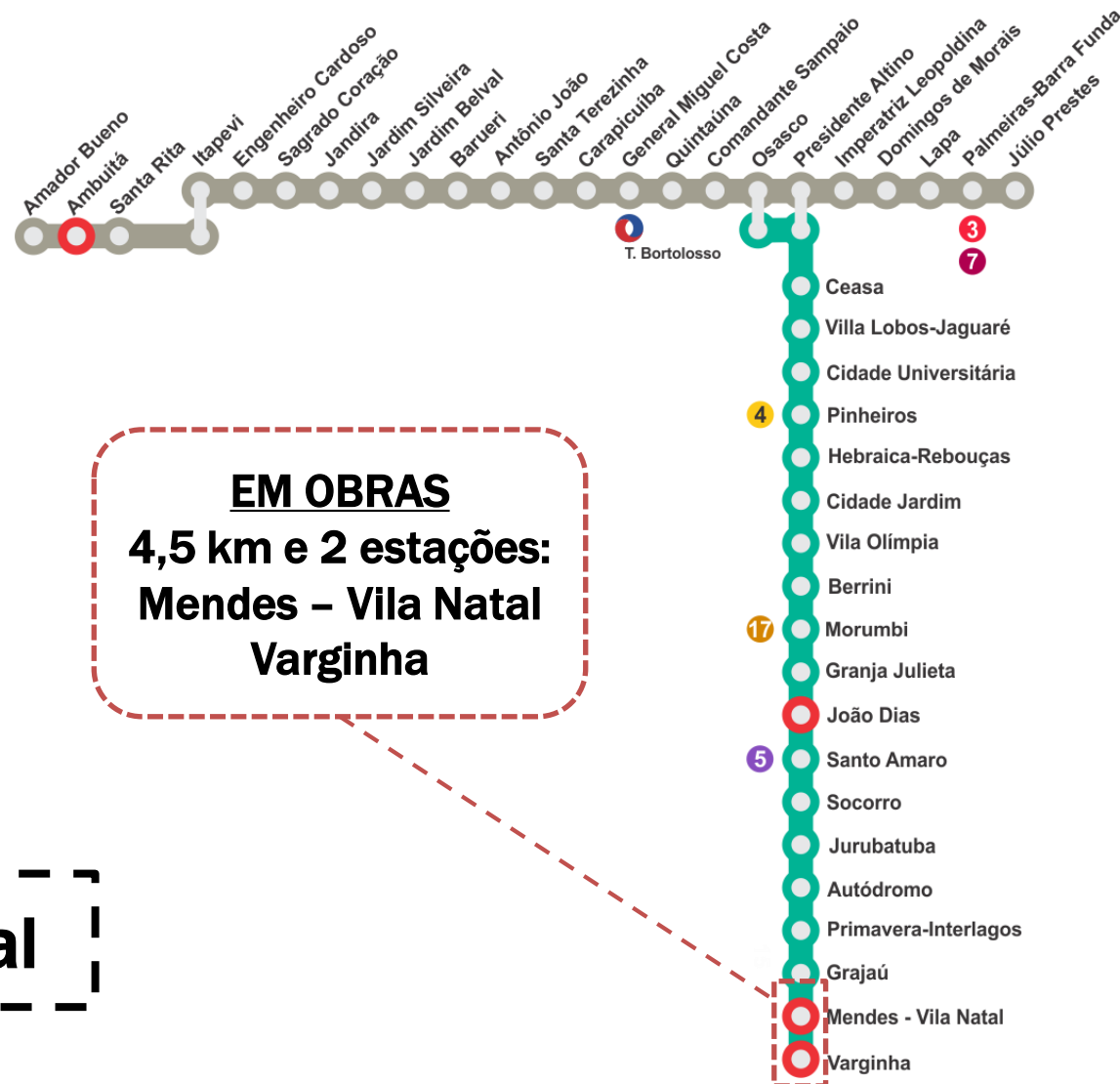
Linha 9 – Esmeralda: Osasco – Grajaú

32,5 Km extensão, **18** estações

Pass. Transportados (MDU 2019): **591 mil pass/dia**

6 municípios atendidos: São Paulo, Osasco, Carapicuíba, Barueri, Jandira e Itapevi

Serão 78,2 Km e 42 estações no total



PRINCIPAIS ITENS DA MODELAGEM

- **Modalidade: Concessão Comum**
 - Concorrência Internacional
Critério de Julgamento: Maior valor de outorga fixa
- **Prazo: 30 anos**
- **Modelo de Remuneração:** tarifa técnica por passageiro transportado
- **Máximo aproveitamento das receitas não-tarifárias, através da exploração comercial e empreendimentos associados.**



PRINCIPAIS INVESTIMENTOS CONCESSIONÁRIA



- **Recapitação da infraestrutura** de circulação das Linhas 8 e 9 (via permanente, energia, sinalização e telecom)
- Investimento em **35 estações**, com a **construção** de **2 novas estações**: Ambuitá (Linha 8) e Lapa (integração linhas 7 e 8). Para as demais, as obras contemplando **acessibilidade**, melhoria em outros itens de conforto e modernização de sistemas.
- **Obras de Via Permanente e Rede Aérea** para inserção da Estação João Dias (Linha 9), que será recebida pelo GESP por doação
- Implantação de novo **Centro de Controle Operacional** local
- Adequação do **Pátio Presidente Altino** e edificação de instalações necessárias para segregação das atividades dedicadas às demais linhas da CPTM
- Aquisição de **material rodante**

Valor estimado: R\$ 2,6 bilhões

INVESTIMENTOS DO PODER CONCEDENTE



Conclusão da extensão de 4,5 km da Linha 9, com duas estações (recursos do PAC):

- **Mendes-Vila Natal**
- **Varginha**

Conclusão contratos **sinalização**

Adequação das Estações:

- **Morumbi** (integração com Linha 17-Ouro)
- **Santo Amaro** (integração com Linha 5 – Lilás)
- **Carapicuíba** (ligação com Boulevard)

BENEFÍCIOS

- **Modernização** e readequação de **35 estações**, propiciando **mais conforto e segurança** aos passageiros
- **Atualização tecnológica** das linhas e novo sistema de informação ao usuário, incluindo tempo de espera, lotação e monitoramento interno
- **Novo sistema de sinalização e controle de trens**, elevando a regularidade e possibilitando o **intervalo entre trens** de **até 3 minutos**
- **Eliminação das passagens de nível** com construção de viadutos e passarelas, eliminação de gargalos e melhoria em via permanente
- **Revitalização da infraestrutura** de circulação para aumentar a confiabilidade e a velocidade comercial



PRÓXIMAS ETAPAS DO PROJETO

✓ **31/Jan/20** Reunião do CDPED – modelagem da Concessão aprovada

✓ **27/fev/20** Audiência Pública
(aviso publicado no DOE 11/02/20)

✓ **28/fev/20** Disponibilização da Consulta Pública

Mai/20 Publicação do Edital de Concessão

Set/20 Entrega de Propostas

Dez/20 Assinatura do Contrato



TREM INTERCIDADES + LINHA 7 CPTM



PPP TREM INTERCIDADES + LINHA 7

Proposta de **Concessão Patrocinada** para prestação dos serviços públicos de **transporte de passageiros** da Linha 7-Rubi de trens metropolitanos, contemplando **operação, manutenção e obras de requalificação**, propiciando melhorias de desempenho e de qualidade aos serviços prestados e a **construção do TREM INTERCIDADES**, entre as Regiões Metropolitanas de São Paulo e Campinas.



SERVIÇOS

Os serviços no eixo São Paulo – Campinas – Americana deverão atender às demandas de serviços expressos e paradores de caráter metropolitano.

Nesta fase são previstos serviços prioritários:

- **Serviços Expressos** entre São Paulo – Jundiaí – Campinas - **TIC**
- **Serviço Parador** São Paulo – Francisco Morato (**Linha 7-Rubi**: atualmente, a linha transporta cerca de 470 mil pass/dia)
- **Serviço Parador** entre Francisco Morato – Jundiaí – Campinas (**TIM**)

Demanda estimada para todos os serviços*

565 mil pass/dia



Estação Barra Funda

SERVIÇOS TREM INTERCIDADES - TIC



SERVIÇO EXPRESSO (TIC)

FASE 1: Barra Funda – Jundiaí – Campinas

100 km, 3 Paradas. Tempo estimado de viagem: **1h05**

FASE 2: Campinas – Americana: **+36 km**

SERVIÇO PARADOR (TIM)

Francisco Morato, Botujuru, Campo Limpo Pta., Várzea Paulista, Jundiaí, Valinhos, Vinhedo, Louveira e Campinas. **65 km, 9 Paradas**

SERVIÇO METROPOLITANO (LINHA7)

Barra Funda a Francisco Morato. **35 km, 13 paradas**

PRINCIPAIS ITENS DA MODELAGEM

- **Modalidade: Concessão Patrocinada (PPP)**
- **Prazo: 35 anos**
- **Modelo de Remuneração:**
 - tarifa técnica por passageiro transportado para os serviços TIM e Linha 7
 - tarifa regulada para os serviços TIC, similar à dos serviços de ônibus (R\$ 35,90)
- **Máximo aproveitamento das receitas não-tarifárias, através da exploração comercial e empreendimentos associados.**



INVESTIMENTOS



Novos trens, melhoria do sistema de **via permanente; acessibilidade** das estações; pátios de manutenção para serviços expressos e paradores; passarelas; drenagem; muros; **modernização dos sistemas de controle de trens e de energia; novos equipamentos** de manutenção.

Valor estimado: **R\$ 6,4 bilhões**

BENEFÍCIOS DO TREM INTERCIDADES

- Aumenta a acessibilidade entre metrópoles e cidades pólo
- Viabiliza a expansão da infraestrutura de transporte para passageiros e cargas, aliviando rodovias e vias urbanas.
- Altera a matriz de transportes (rodoviário x ferroviário), contribuindo para a diminuição do uso do automóvel
- Gera oportunidades de negócios e de empregos no segmento ferroviário e tecnológico
- Contribui com a política de meio ambiente e atendimento de metas de redução de emissões de gases de efeito estufa



**PRODUZ GANHOS
SOCIOECONÔMICOS E DE
PRODUTIVIDADE
NA MACROMETRÓPOLE PAULISTA**

PRÓXIMAS ETAPAS DO PROJETO

- Finalização dos estudos técnicos e econômicos
- Finalização das negociações com o Governo Federal
- Aprovação da modelagem pelo Conselho Gestor de Parcerias Público-Privadas - CGPPP
- Audiência Pública
- Consulta Pública
- Publicação do edital
- Entrega de Propostas
- Assinatura do Contrato





| Secretaria dos Transportes Metropolitanos